



Destination : SHEFFERVILLE

Sept-Îles-Shefferville
589 km / 7 h

CO² PRODUIT

En voiture 111,2 kg | En t

Sur le train Tshiuéti

Pour accéder à leur campement avant l'arrivée du train du Labrador, les populations amérindiennes devaient remonter la rivière Moisie en canot pendant parfois plus de 30 jours. Aujourd'hui, le train Tshiuéti (le « vent du nord ») dessert près de 589 kilomètres de voies ferrées et relie Sept-Îles, Emeril (Labrador) et Schefferville. Le train s'arrête sur demande au kilomètre désiré et permet ainsi aux populations de rejoindre leur campement et aux amateurs de canot de s'aventurer sur des rivières sauvages.

1 866 962-0988 • tshiuéti.net

1^{er} arrêt: Tellier (millage 18) | Campement amérindien

Destination Sept-Îles Nakauinanu constitue un village amérindien qui accueille les visiteurs curieux de découvrir la culture des natifs.

418 968-2045 • destination7iles@portsi.com

2^e arrêt: Mai (millage 128) | Canot

Le nom de la rivière Moisie tient à sa plaine de sable et d'argile à l'aspect marécageux. La rivière est considérée comme l'une des meilleures rivières pour la pêche au saumon au Québec et aussi comme l'une des plus belles rivières sauvages de l'Amérique. Avec 410 km de long, elle prend sa source dans les lacs Opocopa et Ménistouc et se jette dans le fleuve Saint-Laurent, un peu à l'est de Sept-Îles. Encavée dans une profonde vallée glaciaire, sa largeur varie considérablement. Son parcours de 205 km traverse caps, gorges et falaises dans un environnement de taïga. Mais sa descente ne s'adresse pas aux novices : ses nombreux portages sont difficiles et son niveau change rapidement après une simple averse.

514 252-3001 • canot-kayak.qc.ca

Terminus: Schefferville | Pêche au saumon

En pleine taïga du Grand Nord québécois, la pêche au saumon sur la rivière George s'avère une véritable lutte. Sauvage et puissante, cette rivière comporte d'innombrables rapides et fosses qui habitent le maître des eaux. Année après année, le saumon de l'Atlantique remonte le puissant courant pour frayer. Au cœur d'un territoire quasi vierge, il vaut mieux faire affaire avec un guide qui vous aidera à choisir la mouche du moment, à trouver les bons endroits et à lutter avec les puissants poissons qui mordront. En plus de la pêche au saumon, il est possible de pêcher le char arctique, la truite mouchetée et la truite grise qui atteignent des tailles incomparables.

1 800 561-8548 • wedgehillslodge.com

Observation de la nature

Le vaste horizon de toundra, les baies de sables, le Green Bush, les milliers de caribous et les aurores boréales multicolores promettent un voyage hors du commun.

schefferville.net



Canot

Avec ses 599 km, la George est une rivière à gros débit. À cause de la poussée volumineuse de l'eau, un rapide de R-II prend ici la forme d'un véritable obstacle et se transforme en cauchemar pour les novices. Sans parler de la marée et de la froide température que l'on y observe. Vaut donc mieux être accompagné d'un bon guide lorsqu'on veut s'y aventurer. La rivière prend sa source au lac Juillet, 175 km à l'est de Schefferville. Une série de lacs peu profonds composent la tête de la George. En descendant du train quelques kilomètres avant Schefferville, il est possible d'y accéder directement en canot par la rivière De Pas. Les eaux vives et les rapides y abondent. Autres dangers et irritants : ours noirs, mouches, vents, fortes pluies, chutes, gorges et seuils.

514 252-3001 • canot-kayak.qc.ca

Frais de bagages (sur Via Rail)

- Vélo : 20 \$
- Vélo tandem : 40 \$
- Canot ou kayak (18 pieds max) : 50 \$
- Skis : 0 \$

Voyager e

AVANTAGES

- Permet d'accéder à des lieux inaccessibles
- Moins polluant que la voiture et l'avion
- Moins stressant que la conduite d'un véhicule
- Plus confortable et spacieux que l'avion
- Permet de dormir pendant le trajet
- Permet d'admirer les paysages chaotiques
- Permet le transport des bagages volumineux

INCONVÉNIENTS

- En général, plus lent que tout autre moyen de transport
- Plus coûteux que les autres moyens de transport
- Contraint à un lieu de départ et d'arrivée
- Contraint à un horaire fixe.



RAID des Î

Dimanche 24 mai 2009

Nouveau parcours
**UN DÉFI QUI FERA APPEL À
PERSÉVÉRENCE....**

Orientation :: Trail Running :: Cyclisme
Épreuves surprises

Directeur de course : Patrick Lussier

Infos et inscription
Festivalpleinair.ca :: (514) 277-34